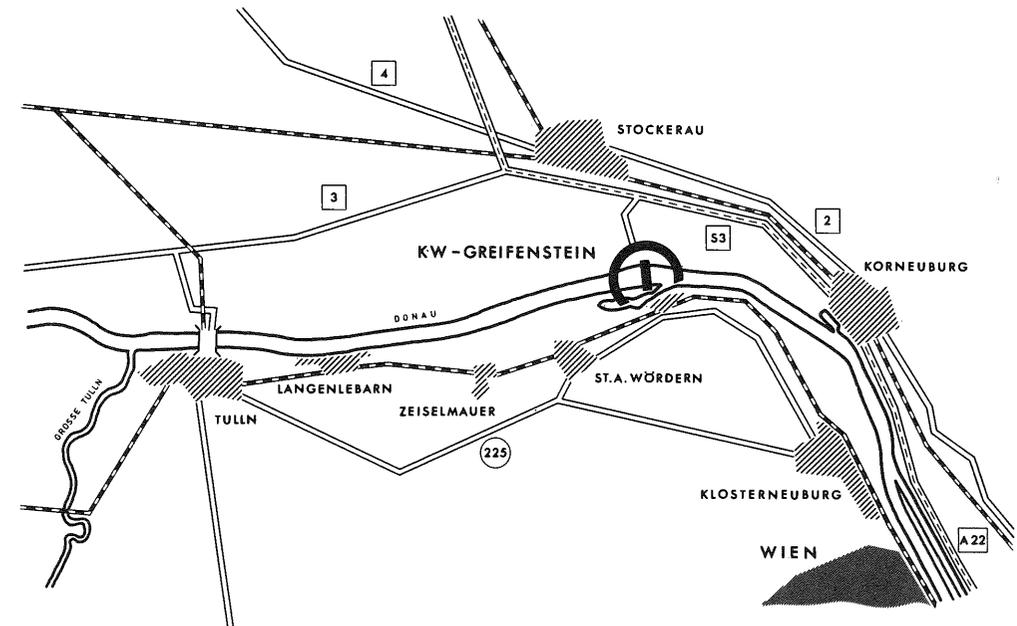
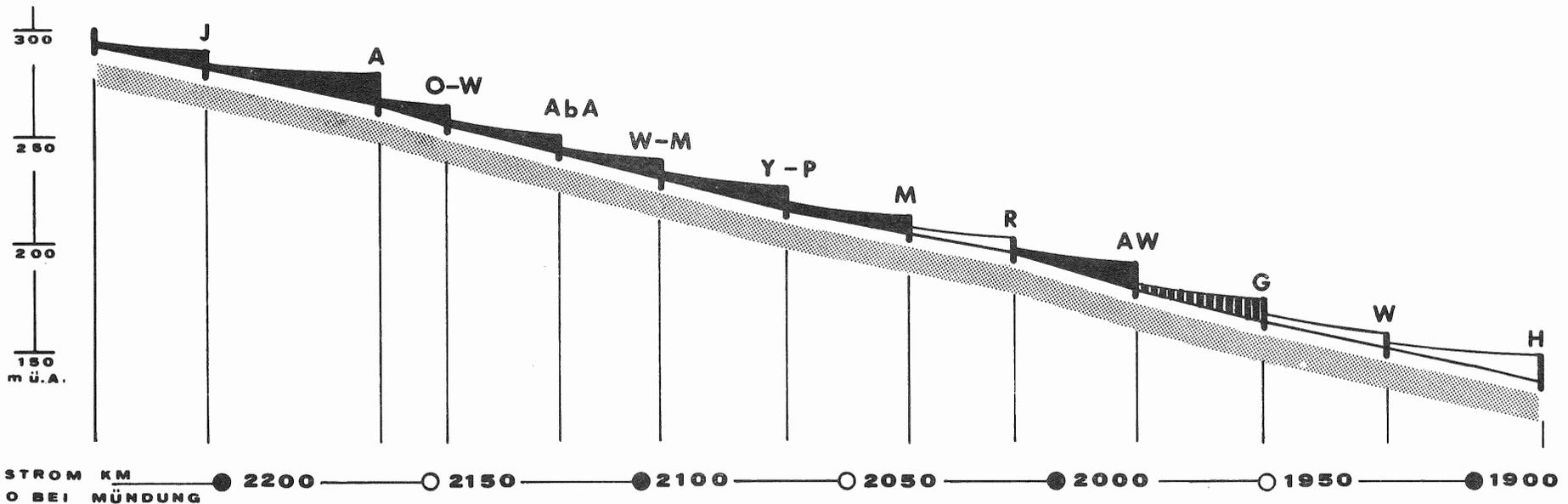


# STAUSTUFE GREIFENSTEIN

ÖSTERREICHISCHE DONAUKRAFTWERKE  
AKTIENGESELLSCHAFT



# STUFENPLAN DER OESTERR. DONAUKRAFTWERKE AG



	J	A	O-W	AbA	W-M	Y-P	M	R	AW	G	W	H	SUMME
LEISTUNG (IN 1000 KW)	130	286	179	168	210	200	187	150	335	293	141	366	2580 x)
REGELARBEITS- VERMÖGEN (IN MIO KWH)	850	1648	1143	1028	1320	1282	1180	800	1950	1720	907	2136	15539 x)

STAND März 1982

x) MIT 1/2 ANTEIL VON JOCHENSTEIN

# DONAUKRAFTWERK GREIFENSTEIN

STAUSTELLE:	STROM-km 1.949,18	(im DURCHSTICH)
STAUZIEL:	177,00 m ü. A.	mit Staumarke in STROM-km 1.963,16 auf Höhe 177,32 m ü. A.
NUTZFALLHÖHE:	14,30 m bei RNW 76 12,64 m bei MW 76 8,38 m bei HSW 76	mit EINTIEFUNG mit EINTIEFUNG mit EINTIEFUNG
KÜNSTLICHE UW-EINTIEFUNG:	AUSHUB:	KIESBAGGERUNG 2,6 Mio m <sup>3</sup>
AUSBAU- DURCHFLUSS:	3150 m <sup>3</sup> /s	(ca. 35-tägige WASSERFÜHRUNG)
CHARAKTE- RISTISCHE WASSERMENGE:	RNW <sub>76</sub> = 893 m <sup>3</sup> /s HSW <sub>76</sub> = 5125 m <sup>3</sup> /s	MW <sub>76</sub> = 1882 m <sup>3</sup> /s HW <sub>100</sub> = 10750 m <sup>3</sup> /s
ENERGIE- ERZEUGUNG:	REGELARBEITSVERMÖGEN ENGPASSLEISTUNG	1720 GWh 293 MW
	WINTER X - III 41,9 % 720 GWh	SOMMER V - VIII 40,8 % 702 GWh
		ÜBERGANG IV, IX 17,3 % 298 GWh
KRAFTWERK:	KRAFTHAUSHALLE (HORIZONTALTURBINEN)	9 MASCHINENSÄTZE à 350 m <sup>3</sup> /s
SCHLEUSEN:	2 Kammern, 24 x 230 m, Oberhaupt-Hubsenkto- re, Unterhaupt-Stemmtore, seitliche Füllung und Entleerung aus dem bzw. in den Donaustrom.	
WEHRANLAGE:	6 Wehrfelder à 24 m l. W., Drucksegmente mit auf- gesetzter Stauklappe Stauwandhöhe 14,5 m	
DURCHSTICH:	4 km lang,	10,7 Mio m <sup>3</sup> AUSHUB
STAUHAUM:	Länge 30,6 km, Rückstaudämme an beiden Stromufern und Einstau der Großen Tulln. Hochwasserschutz des rechtsufrigen Hinterlandes, insbesondere der Orte Tulln, Langenlebar, Muckendorf und Zeiselmauer. Kein Hoch- wasserabfluß im Raume Altenberg, daher geringere Über- flutungshöhe und -häufigkeit. Parkähnliche Gestaltung der Dämme im Bereich der Siedlungen. Anpassung der Orts- bzw. Regionalkanalisationen. Hebung der Eisen- bahnbrücke und der Straßenbrücke in Tulln.	



**KW GREIFENSTEIN**  
Stauziel 177,00

KM 19,9, 225  
KM 19,9, 180

KHW 54

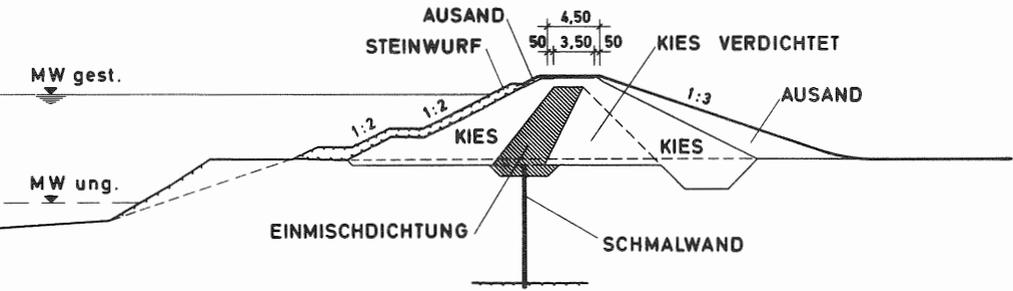
KHW 52

Altarm-  
gestaltung 1950  
KHW 53

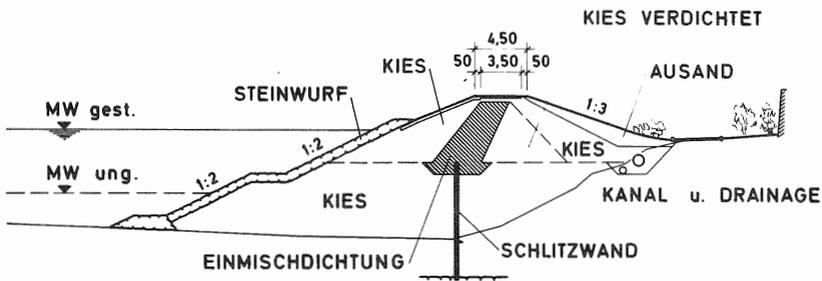
RÜCKSTAUDAMM

Map labels include: Hausleiten, Pfarrfeld, Haidfeld, Gießfeld, Grundfeld, Hanefrötz, Schmid, Tierwiesen, Oberzögersdorf, Unterzögersdorf, Leberfeld, Am Berg, Stockerau, Maschinenfabrik, Heidfeld, Späth, Kreuzleichenboden, Jägerhausboden, Das ganze Land, Griesbau, Gemersbau, Obere Kohlstatt, Rusfenschlag, Unterwasser, Wipfing, Wipfing, Langwiesen, Schiepel, Frauenhofen, Nitzing, Wipfing, Wolfpassing, Wördern, St. Andri-Wördern, Sch. St., Unterwasser, Hölllein an der Donau, Wipfing, Langwiesen, Schiepel, Frauenhofen, Nitzing, Wipfing, Wolfpassing, Wördern, St. Andri-Wördern, Sch. St., Unterwasser, Hölllein an der Donau, Wipfing, Langwiesen, Schiepel, Frauenhofen, Nitzing, Wipfing, Wolfpassing, Wördern, St. Andri-Wördern, Sch. St., Unterwasser, Hölllein an der Donau.

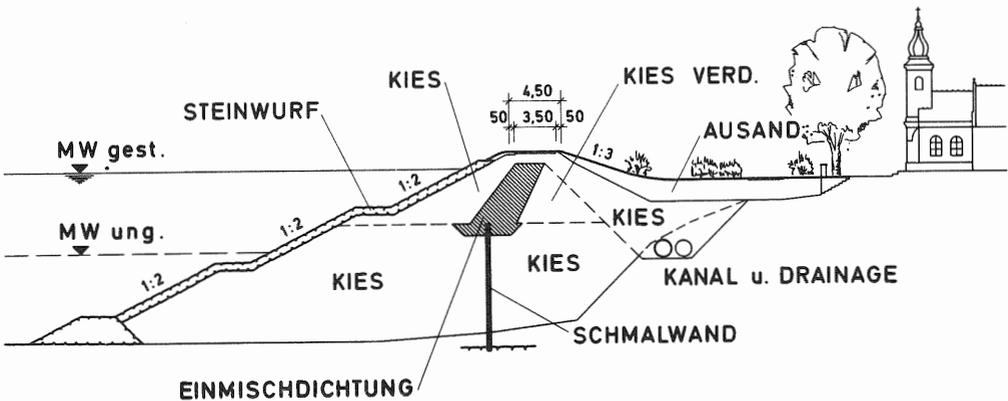
# RÜCKSTAUDAMM Str. km 1953



## TULLN



## LANGENLEBARN



# DER RHEIN - MAIN - DONAUKANAL IM NETZ DER EUROPÄISCHEN WASSERSTRASSEN



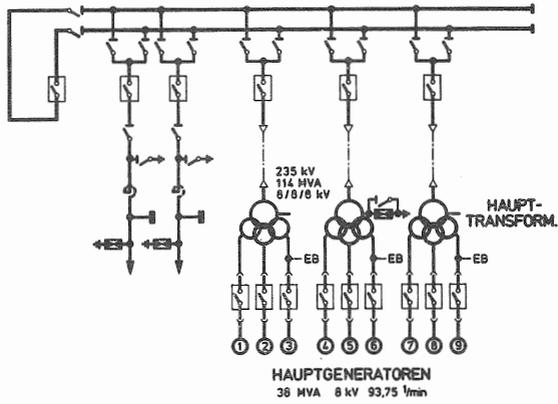
Der Rhein-Main-Donaukanal ist für Österreich die wichtigste Wasserstraße Europas. Diese Großschiffahrtsstraße ist derzeit schon bis Nürnberg in Betrieb. Nach Fertigstellung der Scheitelstrecke Nürnberg - Kehlheim wird Österreich mit den großen Nordseehäfen verbunden sein, sodaß der heimischen Wirtschaft dieser kostengünstige Verkehrsweg zur Verfügung steht.

Mit der Inbetriebnahme dieses Kraftwerkes im Mai 1984 wird die Kraftwerkskette – mit Ausnahme der Wachaustricke – bis Greifenstein fertiggestellt sein, und damit auch eine rund 290 km lange ausgebaute Stromstrecke der österreichischen Donau den Empfehlungen der Donaukommission entsprechen.

Fahrinne 2,70 m tief und 150 m breit.

Für die Schifffahrt ermöglicht diese ausgebaute Strecke einen zweibahnigen Verkehr bei Tag und Nacht ohne Abhängigkeit von den Wasserführungen der Donau.

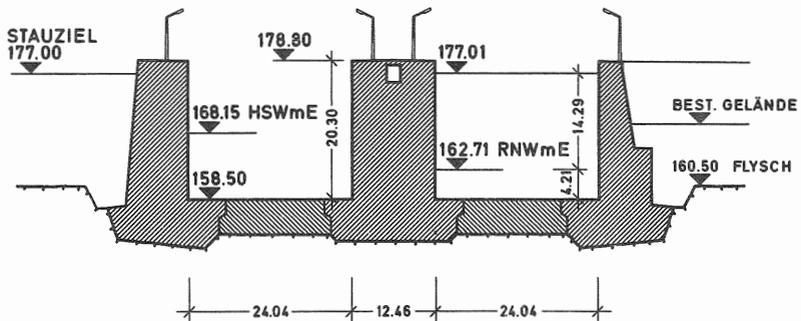
# EINPOLIGES GESAMTSCHALTBIKD



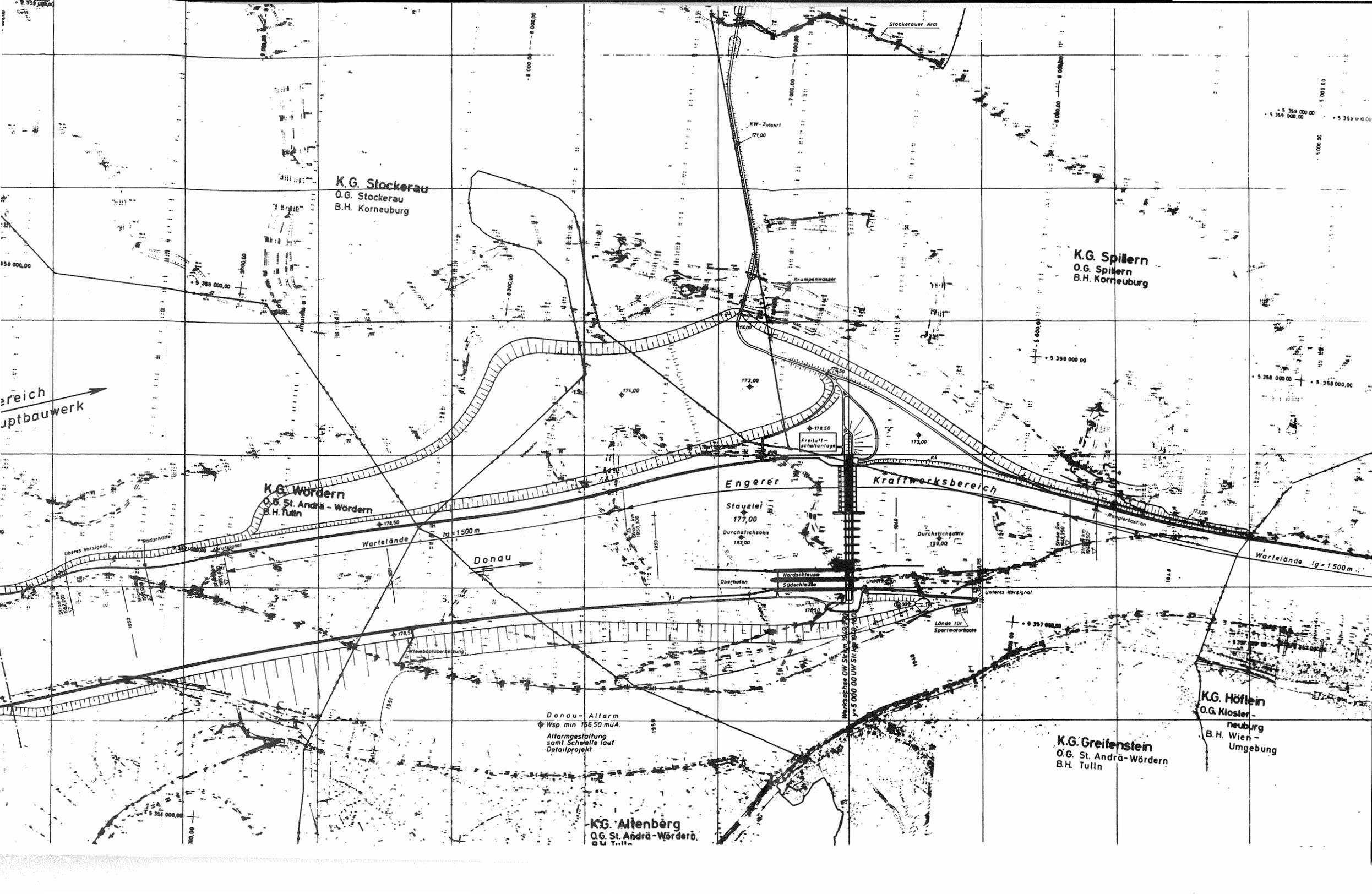
## SCHLEUSENQUERSCHNITT

NORDSCHLEUSE

SÜDSCHLEUSE







K.G. Stockerau  
O.G. Stockerau  
B.H. Korneuburg

K.G. Spillern  
O.G. Spillern  
B.H. Korneuburg

K.G. Wördern  
O.G. St. Andrä - Wördern  
B.H. Tulln

Engerer Kraftwerksbereich

K.G. Höflein  
O.G. Klosterneuburg  
B.H. Wien - Umgebung

K.G. Greifenstein  
O.G. St. Andrä - Wördern  
B.H. Tulln

K.G. Altenberg  
O.G. St. Andrä - Wördern  
B.H. Tulln

ereich  
uptbauwerk

Donau - Allarm  
Wsp min 166,50 mÜA.  
Altarmgestaltung  
samt Schwelle laut  
Detailprojekt

Stauzlei  
177,00  
Durchstichhöhe  
163,00

Durchstichhöhe  
159,00

Oberhofen  
Nordschleuse  
Südschleuse

Unteres Barsignal

Lände für  
Sportmotorboote

Wartelände lg=1500m

Wartelände lg=1500m

Donau

Wartelände 0m Str. im 200m  
7+5 000 00 UN Str. im 200m

KW-Zuleit  
171,00

Freiluft-  
schwimmbad  
178,50

173,00

174,00

175,00

176,00

177,00

178,00

179,00

180,00

173,00

174,00

175,00

176,00

177,00

178,00

179,00

180,00

5 358 000 00

5 358 000 00

5 358 000 00

5 358 000 00

5 358 000 00

5 358 000 00

5 358 000 00

5 358 000 00

5 358 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 354 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

5 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

7 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00

8 000 00